



BERD - oportunitati de finantare SMART. Experiente privind transportul urban.

10 octombrie 2017, Bucuresti



Ce este BERD?

- Institutie financiara internationala infiintata in **1991** pentru a promova economia de piata
- Actionari **68** de tari (inclusiv Romania) din **5 continente**, UE si BEI
- **36 de tari de operare, pornind din Europa Centrala pana in Asia Centrala**
- Capital de **30 miliarde de euro**
- Peste **7 mil. Investitii in Romania – mobilizare 14 mld din alte surse**
- Rating **AAA** acordat de toate agentiile de rating

3 principii de operare:

- *Sound banking*
- *Transition impact*
- *Environmental sustainability*

Sectoare de infrastructura municipală

- Apa și canalizare
- Transport urban (inclusiv strazi municipale, parcuri)
- Gestionarea deseurilor municipale
- Eficiența energetică
- Iluminat public
- Termoficare
- Posibil pilot: conservarea mostenirii culturale



Asistenta BERD

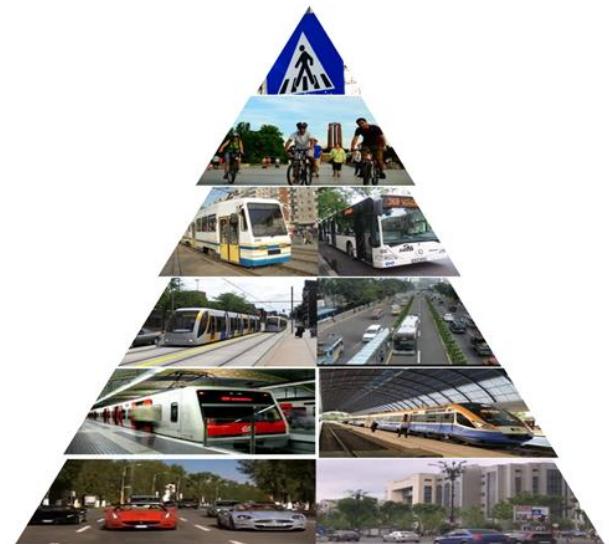
La nivel de sector:

- **Pregatire strategii de finantare**
- **Pregatire model de CSP**
- **Benchmarking**
- *La nivel local:*
- **Pregatire PMUD/Plan de investitii**
- **Pregatire program/documentatie de achizitii flota**
- **Pregatirea CSP**
- **Suport dezvoltarea sistemului de TP urban/metropolitan**
- **Optimizarea rutelor de transport/integrare**
- **Suport comercializarea serviciilor de TP**
- **Training**
- **Plan de Actiune pentru ‘Orase Verzi’**
- **Proiect de management trafic/iluminat public**

- **Maximizarea impactului utilizarii fondurilor UE - accent pe rezultate;**
- **Contributia la realizarea obiectivelor strategice ale UE 2020**
- **Mecanisme de implementare efectiva a programelor UE**
 - Conditii ex-ante, aditionalitate, etc.
- **Mecanisme de implementare eficienta a programelor UE**
 - Capacitate administrativa, simplificarea procedurilor, flexibilitate, competitie
- **Tranzitia de la dependenta de granturi la scheme de finantare sustenabile**
 - atragerea altor surse de finantare alaturi de granturi (UE sau de stat)
 - sisteme eficiente de operare etc.
- **Buna guvernanta**
- **Mecanisme eficiente de piata**
- **Introducere de contracte bazate pe performanta**

(Sursa: Prezentare CE)

- **Regulament UE – direct aplicabil**
- **Agenda UE – sustenabilitatea/liberalizarea serviciilor publice**
- **Diversificarea tehnologiilor aferente serviciilor publice**
- **Capacitate limitata de finantare vs. nevoi de investitii**
- **Finantarea UE / Oportunitati de dezvoltare si consolidare a TP**
 - Principii generale de finantare
 - PMUD
 - PSC/'Well run companies'/benchmarking

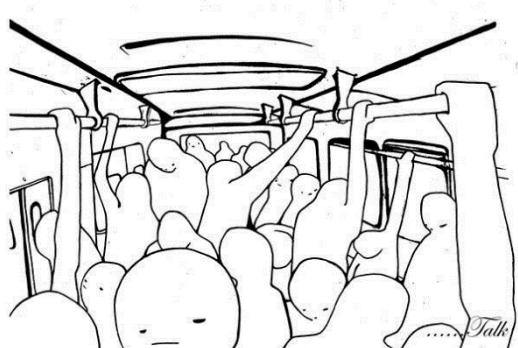




60%

Populatia urbana la nivel mondial pana in 2025

90x



Spatiul urban si infrastructura publica – aglomerate

1% of GDP



shutterstock - 83277460

**Pierderi la nivel UE datorita
aglomerarii in trafic (Eur100bn)**



550m Tons CO2

**Reducerea emisiilor de CO2 prin
dublarea pietei de TP la nivel global**

PMUD - Nevoia de schimbare a modelului de transport public



Întărirea
Capacității
Instituționale



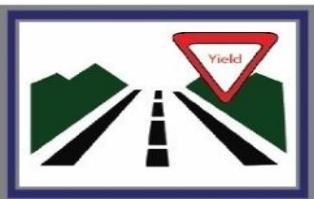
Îmbunătățirea
Transportului Public



Promovarea
Deplasărilor
Nemotorizate



PMUD Constanta Politici de Transport



Siguranță Rutieră



Transport Rutier
și
Politică Integrată
de Parcare



Integrarea Mobilității
cu
Planificarea Urbană



Managementul
Mobilității și ITS

- Scadente intre 10 si 15/18 ani
- Flexibilitate privind structura finantarilor; nu exista produse standard
- Facilitati speciale pentru proiectele mici (prin intermediul bancilor comerciale)
- Marje si garantii la nivelul pietei
- Imprumuturi in EUR sau moneda locala
- Reguli de achizitie BERD pentru sectorul public
- Selectie competitiva a partenerilor privati in proiectele de tip public-privat
- Participare la capital (equity), unde este cazul

- **Client- Publitrans**
- **Structura – credit BERD pe baza de CSP si Acord de Sprijin Municipal**
- **Pitesti – 150,000 locuitori**
- **Proiect:**
 - Achizitia a 70 de autobuze EURO 6;
- **Totalul investitii – €13 mln.**
- **AT:**
 - **Suport pentru e-ticketing**
 - **Twinning cu o alta companie din UE - Comercializarea serviciilor de TP**
 - **Modificarea CSP dintre Companie si Municipalitate – cf Reg 1370**



Proiecte BERD/ Galati

- **Client – Municipalitatea Galati**
- **Populatie – 250,000 locuitori**
- **Componente proiect**
 - Reabilitarea de strazi
 - Achizitia a 17 troleibuze
 - Sistem de E-ticketing
- **Total investitii - 100 mil. lei**
- **AT:**
 - Pregatirea PMUD
 - Suport pentru introducerea unui sistem de e-ticketing
 - Suport pentru implementarea proiectului
 - Comercializarea serviciilor de transport public
 - Modificarea CSP dintre Companie si Municipalitate



Client– Municipalitatea Arad

Oras– 185,000 locuitori

3 proiecte:

- Reabilitarea infrastructurii rutiere si de tramvaie
- Achizitia a 6 tramvaie noi
- Modernizarea depoului de tramvaie

Investitia totala – EUR 35 mln

AT:

- **Suport achizitii**
- **CSP**
- **CDP**
- **e-ticketing**
- **plan pentru parcari**



- **Client - Tursib**
- **Structura – credit BERD pe baza de CSP si Acord de Sprijin Municipal cu Municipalitatea**
- **Sibiu – 150,000 locuitori**
- **Componentele proiectului - 2 credite:**
 - Achizitia de autobuze noi;
 - Relocarea depoului.
- **Total investitie – €15 mln.**
- **AT:**
 - Modificarea CSP
 - Suport pentru e-ticketing
 - Twinning cu o alta companie din UE - Comercializarea serviciilor de TP



Client- RAT Brasov

Structura – credit BERD pe baza de CSP si Acord de sprijin Municipal cu Municipalitatea

Brasov – 227,000 locuitori

Proiect:

- Achizitia a pana la 100 de autobuze

Total investitie– €15 mln.

AT:

- **Pregatire achizitie**
- **CSP**

Alt proiect de modernizare flota – in pregatire



- **Client- Municipalitatea Iasi**
- **Structura – credit BERD catre Municipalitate**
- **Iasi – 350,000 locuitori**
- **Proiect:**
 - Proiectul consta din achizitia de autobuze EURO 6.
- **Total investitie– €15 mln.**
- **AT:**
 - **Suport pentru realizarea transportului metropolitan**
 - **Twining cu o alta companie din UE - Comercializarea serviciilor de transport in comun**
 - **Suport pentru modificarea CSP-ului**

- **Client- Municipalitatea Constanta**
- **Structura– credit BERD catre Municipalitate**
- **Constanta – 350,000 locuitori**
- **Proiect:**
 - Proiectul consta din achizitia de autobuze EURO 6.
- **Total investitie– €22.5 mln.**
- **Fonduri CT:**
 - **Suport pentru realizarea transportului metropolitan**
 - **Suport pentru comercializarea serviciilor de transport public**
 - **Suport pentru modificarea CSP-ului**

- Client – Municipalitatea Arad
- Arad - 170,000 locuitori.
- Proiect: Implementarea unui sistem modern si integrat de management al parcarilor si investitiile asociate (trotuare si drenaje, zone verzi si elementele aferente)
- Total investitie – EUR 49 mln (EUR 20 mln credit BERD)





- **Finantarea a 110 autobuze noi**
- **Reabilitarea atelierului**
- **Reinnoirea sinelor de tramvai**
- **Alimentarea cu energie**

AT:

- **Asistenta cu procesul de achizitie**
- **Cadru de reglementare nou pentru transportul public**

Transportul public din Cracovia



- **Modernizarea infrastructurii transportului de tramvai**
- **Linie nouă de tramvai expres**
- **Tramvaie noi**

AT:

- **Realizarea CSP**
- **Strategia de transport urban**



- **Reinnoirea flotei de autobuze**
- **AT**
 - **Strategie de transport sustenabila pentru orase istorice**
 - **Standarde de mediu pentru autobuze si mentenanta**
 - **Asistenta pentru achizitie**
 - **Program de twinning programme cu Graz (Austria)**

- **Finantarea a 50 de autobuze noi si echipament pentru atelier**
- **Credit catre compania de transport public**
- **EUR 10 million**
- **Fara garantie municipală**
- **Fonduri CT**
 - **Planul de afaceri al Companiei si restructurarea sectorului TP**
 - **Dezvoltarea unui CSP**



Finantare BERD – Almaty LED (Kazakhstan) - I



European Bank
for Reconstruction and Development

Beneficiar: *Almaty Kala Zharyk* – o companie nouă, creata pentru a gestiona iluminatul stradal în Almaty (1.500.000 locuitori)



Imprumut total de 34 milioane dolari

- Imprumut BERD - 17 milioane dolari
- Imprumut Green Energy Special Fund (GESF) - 17 milioane dolari
- Granturi asistenta tehnica – 1 milion dolari

Proiect centrat pe modernizarea sistemului de iluminat (DBOM), în principal prin:

- introducerea lampilor LED
- crearea unui centru de control și a unui sistem de monitorizare și control al iluminatului stradal

Rezultate:

- Reducere consum de electricitate cu minim 35% (economii de aprox. 2 mil euro/an)
- Reducere cost de mențenanta sistem de iluminat cu minim 30%



*Daca planifici orașele pentru mașini și trafic, vei obține mașini și trafic.
Daca planifici pentru oameni și locuri, vei obține oameni și locuri.*

Fred Kent



SMART FINANCING

- **SWIFT – Apa**
- **SMART – Transport urban/regional**
- **Green Cities/EE Framework**
- **Finantare municipalitati**
- **Finantare sector privat**
- **PPPs**
- **Impreuna cu AT specifica nevoilor**
- **Suport institutional**
- **Sisteme de achizitii BERD**



Va mulțumesc pentru atenție!